

Sob nova direção!

A partir de julho, o advogado Edson Zorek assume o comando da Transitar em um momento chave. Enfim, a nova licitação da concessão do transporte coletivo urbano de Cascavel foi destravada, uma boa notícia para quem estava cansado de esperar o fim desta novela. E enquanto a movimentação administrativa vai se desenrolando na Prefeitura, na Câmara de Vereadores crescem as especulações sobre candidatos e candidaturas...



Página 2

REPRODUÇÃO/INSTAGRAM



Reencontro histórico: Amistoso entre Cascavel e Grêmio revive duelo após mais de uma década; Em julho será a vez do Timão

Página 7

TRANSPORTE COLETIVO

Após quase 5 anos, licitação tem sinal verde para avançar



Após quase cinco anos de estudos, audiências públicas, suspensões, recursos, revisões técnicas e uma longa sequência de idas e vindas, a licitação do transporte coletivo urbano de Cascavel volta se movimentar. Com o sinal verde do TCE-PR, a Transitar trabalha nos ajustes finais exigidos pelo órgão de controle e projeta lançar o novo edital. Enquanto isso, o contrato atual foi prorrogado por mais um ano. A expectativa agora é que a concorrência, estimada em R\$ 251,9 milhões, finalmente saia da garagem e chegue ao destino que usuários e gestores aguardam: nova concessão para um novo e moderno sistema.

Páginas 4 e 5

Zorek na boleia...

E na esteira dos ajustes administrativos promovidos pelo prefeito Renato Silva, o advogado Edson Zorek está de volta ao primeiro escalão da Prefeitura de Cascavel. Desta vez, assume o comando da Transitar, autarquia que conhece como poucos. Não por acaso, participou ativamente de sua criação quando ocupava a Procuradoria-Geral do Município. Zorek substitui a servidora de carreira Laura Rossi, que retorna ao Gabinete do Prefeito após um período marcado por desafios técnicos, jurídicos e políticos.



Perto do fim?

Nos corredores a leitura predominante é que a mudança tem endereço certo: a licitação do transporte coletivo. Em Cascavel, a licitação da nova concessão é aquela novela sem fim: tem capítulos, suspense, reviravoltas, pareceres, recursos, decisões do Tribunal de Contas e a FIPE que prometeu, mas não entregou...

O desafio...

Zorek assume justamente quando a “novela do transporte” abre mais uma temporada. Se alguém conhece os bastidores do processo, é ele. Ao longo dos últimos anos, acompanhou praticamente todas as etapas do certame. Passou pela Procuradoria, Finanças, Planejamento e Gestão. Faltava apenas comandar a Transitar. Não falta mais. A aposta é boa: colocar alguém que conhece tudo para conduzir a licitação até o ponto final.

Nem todos na foto...

O anúncio de mais de R\$ 75 milhões em investimentos, com a presença do diretor-geral da Itaipu, Enio Verri, teve clima institucional, discursos alinhados e muitos elogios à parceria. Mas bastou chegar a hora da fotografia oficial para aparecer o termômetro político. Nem todos os presentes demonstraram entusiasmo para dividir o enquadramento com lideranças petistas, especialmente com a deputada federal Gleisi Hoffmann.

Corajosos

Entre os que apareceram no retrato estavam nomes como Severino Folador e Beto Guilherme, além de vereadores da base municipal. Outros preferiram a velha estratégia da prudência fotográfica: apoiar o investimento, elogiar os recursos e evitar aparecer na mesma imagem. Em tempos de polarização, às vezes a foto pesa mais que o discurso.

Bairro Pernambuco?

A passagem da deputada Gleisi Hoffmann por Cascavel rendeu reuniões, encontros, discursos e até roda de chimarrão. Mas o momento mais comentado acabou vindo das redes sociais. A deputada afirmou ter encerrado a agenda no “Bairro Pernambuco”. O único problema é que o bairro não existe na Capital do Oeste. Pode ter sido erro de digitação, corretor automático ou alguma confusão geográfica produzida pela maratona de compromissos. O fato é que a publicação rapidamente virou assunto entre políticos locais. A velha máxima continua atual: quem visita pouco uma cidade corre o risco de errar o caminho. Ou o bairro.

Corrida silenciosa

Enquanto Tiago Almeida mantém o suspense sobre uma eventual candidatura, alguns vereadores já começaram a olhar para outro horizonte: a presidência da Câmara para o biênio 2027/2028. Oficialmente, ninguém toca no assunto. Extraoficialmente, todo mundo fala. As conversas acontecem nos corredores, nos cafés, nos grupos de WhatsApp e nas tradicionais reuniões “sem pauta”. É aquela fase clássica da política em que todos dizem que ainda é cedo para discutir o tema, mas ninguém perde a oportunidade porque o “tempo voa”. Se Tiago permanecer na Câmara, o tabuleiro segue estável. Se disputar a Assembleia, uma nova partida começa imediatamente.

Candidato ou não?

A pergunta mais repetida nos corredores políticos de Cascavel nesta semana não envolve pesquisas, alianças ou partidos. É mais simples: Tiago Almeida será ou não candidato a deputado estadual? O presidente da Câmara virou alvo de especulações diárias. Tem gente que garante que sim. Outros juram que não. Há ainda os especialistas em bastidores que afirmam ter informações exclusivas dos dois lados ao mesmo tempo. Nos bastidores, a expectativa é que a decisão seja anunciada já neste fim de semana. Até lá, segue o mistério.

Campeão de votos

Tiago Almeida carrega um ativo político importante: foi o vereador mais votado de Cascavel em 2024. Em qualquer cálculo eleitoral, isso naturalmente o coloca entre os nomes observados para uma disputa estadual. Por outro lado, existe um detalhe chamado presidência da Câmara. E não é um detalhe pequeno. Comandar o Legislativo municipal exige dedicação integral, articulação constante e uma agenda apertada. A dúvida, portanto, é legítima: vale a pena trocar uma posição consolidada por uma disputa cheia de variáveis? A resposta, por enquanto, continua guardada a sete chaves.

Pressão

Enquanto a definição não chega, a pressão aumenta. E pressão política tem uma característica peculiar: sempre vem acompanhada de conselhos gratuitos. Não falta quem apresente cenários, pesquisas, projeções, análises e até planos de governo completos para convencer o presidente da Câmara a seguir este ou aquele caminho. Curiosamente, boa parte desses conselhos costuma beneficiar mais quem aconselha do que quem recebe o conselho. Mas isso também faz parte do folclore eleitoral.

Alvaro Dias em Cascavel

O ex-governador e ex-senador Alvaro Dias estará em Cascavel nesta sexta-feira (26) e será entrevistado pelo jornalista José Roberto Benjamim, no podcast do Jornal O Paraná. De volta ao MDB e novamente citado nos bastidores da disputa ao Senado, Alvaro segue sendo um dos personagens mais conhecidos da política paranaense. Em um cenário eleitoral que mistura renovação, novas lideranças e velhos conhecidos, sua presença promete render boas análises, bastidores e lembranças de uma trajetória que atravessa décadas da vida pública do Paraná. Para quem gosta de política, vale acompanhar.

Hoje

EXPRESS

Uma publicação de
Jornal Oparana S/A: CNPJ: 21.819.026/0002-17

Rua Jorge Lacerda, 292
CEP 85.810.220 - Cascavel-PR
Fone/Fax: (45) 3321-1000

Direção Geral: diretor@oparana.com.br
Editor-chefe: Paulo Alexandre de Oliveira
editoria@jhoje.com.br

Fale Conosco
editoria@jhoje.com.br / anuncio@jhoje.com.br
WhatsApp: (45) 99975-1047
www.jhoje.com.br

REPRESENTANTE
NACIONAL: Merconet
(41) 3079-4666



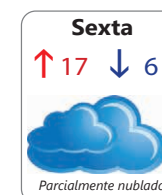
ADIPR
Associação dos Jornais
e Portais do Paraná

PREVISÃO DO TEMPO

Cascavel



Curitiba



Fases da lua



Capacete, idade mínima e multas: Veja o que muda para os elétricos

INFOGRÁFICO/IA

A Câmara de Cascavel aprovou o Projeto de Lei nº 55/2026 e cinco emendas que estabelecem regras para a circulação de ciclomotores, bicicletas elétricas e equipamentos de mobilidade individual autopropelidos, como patinetes elétricos. A proposta foi encaminhada pelo Poder Executivo em resposta ao crescimento acelerado dos acidentes envolvendo esses veículos e busca criar mecanismos para aumentar a segurança de condutores, pedestres e motoristas.

Os números ajudam a explicar a urgência da medida. Somente nos primeiros meses de 2026 foram registrados 84 acidentes envolvendo equipamentos elétricos de mobilidade, com 100 vítimas e uma morte. O total representa aumento de 100% em relação ao mesmo período do ano passado e acendeu o alerta das autoridades de trânsito sobre a necessidade de regulamentação mais rigorosa.

Entre as principais exigências aprovadas está a definição da idade mínima de 16 anos para condução de bicicletas elétricas e equipamentos autopropelidos. A nova legislação também torna obrigatório o uso de capacete e proíbe a circulação sobre calçadas, exceto quando o usuário estiver desmontado e empurrando o veículo.

O texto determina ainda que bicicletas elétricas e patinetes utilizem preferencialmente ciclovias, ciclofaixas e

ENTENDA AS DIFERENÇAS

Conheça as características e regras dos principais veículos de mobilidade

EQUIPAMENTO DE MOBILIDADE INDIVIDUAL AUTOPROPELIDO	BICICLETA ELÉTRICA	CICLOMOTOR
 <p>Veículo de uma ou duas rodas, como patinete elétrico, monociclo, segway ou hoverboard, equipado com motor elétrico de até 1.000 watts e velocidade máxima de fabricação de 32 km/h.</p> <p>Pode possuir sistema de autoequilíbrio ou não.</p>	 <p>Bicicleta de duas rodas com motor auxiliar de até 1.000 watts.</p> <p>Não possui acelerador e funciona exclusivamente por meio de pedal assistido, alcançando velocidade máxima de 32 km/h.</p>	 <p>Veículo de duas ou três rodas equipado com motor a combustão de até 50 cilindradas ou motor elétrico de até 4 kW, com velocidade máxima de fabricação de até 50 km/h.</p> <p>É equipado à motocicleta para fins de habilitação, registro e licenciamento.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Motor elétrico de até 1.000 watts Velocidade máx. de fabricação: 32 km/h 1 ou 2 rodas. Ex: patinete elétrico, monociclo, segway, hoverboard 	<ul style="list-style-type: none"> Motor auxiliar de até 1.000 watts Velocidade máx. de fabricação: 32 km/h 2 rodas. Funcionamento exclusivo por pedal assistido (sem acelerador) 	<ul style="list-style-type: none"> Motor a combustão de até 50 cilindradas ou motor elétrico de até 4 kW Velocidade máx. de fabricação: até 50 km/h 2 ou 3 rodas Equipado à motocicleta para habilitação, registro e licenciamento
<ul style="list-style-type: none"> SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR Use sempre capacete. 	<ul style="list-style-type: none"> Utilize ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas. Respeite os pedestres e demais usuários da via. 	<ul style="list-style-type: none"> Respeite os limites de velocidade estabelecidos. Não use fones de ouvido nem celular ao conduzir.

ciclorrotas. Quando essas estruturas não estiverem disponíveis, os veículos deverão trafegar pelo bordo direito da pista, sempre no mesmo sentido dos demais veículos.

CIRCULAÇÃO

A legislação também proíbe uma série de comportamentos considerados de risco. Fica vedada a circulação na contramão, a condução utilizando apenas uma das mãos e o uso de fones de ouvido durante o deslocamento. Embora o texto não cite diretamente celulares, a medida busca coibir

distrações que aumentam significativamente o risco de acidentes.

Uma das principais alterações no projeto original foi proposta pelo vereador Hudson Moreschi (Pode). Inicialmente, o texto previa a proibição da circulação desses veículos em vias com velocidade máxima superior a 40 km/h.

Segundo o parlamentar, a medida poderia criar dificuldades para moradores de diversos bairros, onde boa parte das ruas possui limite de 50 km/h ou 60 km/h. Com a alteração aprovada, caberá ao Poder Executivo definir rotas, trechos e horários específicos em que a circulação poderá ser autorizada, conciliando segurança e mobilidade.

EQUIPAMENTOS

Além das regras de circulação, a nova legislação estabelece exigências técnicas para os equipamentos. As bicicletas elétricas e os veículos autopropelidos deverão possuir espelho retrovisor do lado esquerdo e sistema indicador ou limitador eletrônico de velocidade. O objetivo é garantir que os equipamentos respeitem os limites estabelecidos pela regulamentação.

O texto também permite que aplicativos de celular sejam utilizados para comprovar o controle da velocidade máxima, oferecendo uma alternativa tecnológica para o monitoramento dos veículos.

Multas, apreensão e fiscalização

As penalidades também foram definidas pela nova lei. Em caso de infração, o condutor — ou seu responsável legal, quando menor de idade — poderá sofrer retenção ou remoção do veículo, além de multa equivalente a duas Unidades Fiscais do Município (UFMs), atualmente estimada em cerca de R\$ 120.

Se houver reincidência dentro do período de 12 meses, o valor da multa será aplicado em dobro. Quando a irregularidade não puder ser corrigida no local, o equipamento poderá ser apreendido até sua regularização ou até a chegada de um responsável, nos casos envolvendo adolescentes.

A fiscalização ficará a cargo dos agentes da Transitar, especialmente em regiões de maior circulação desses veículos. Além das abordagens presenciais, o monitoramento poderá ser realizado por meio das câmeras de segurança espalhadas pela cidade.

Os agentes também terão autorização para verificar a idade dos condutores e identificar possíveis adulterações nos equipamentos, prática utilizada por alguns usuários para aumentar a velocidade além dos limites permitidos.

A nova legislação entra em vigor 60 dias após sua publicação no Diário Oficial.

Cartucho

Emílio Fernando Martini



Bom dia!

Hoje é o Dia Internacional contra o Abuso e o Tráfico Ilícito de Drogas, uma boa oportunidade para refletir sobre este mal que atinge nossos jovens e suas famílias. A denúncia é o primeiro passo para colocar um ponto final nesse problema!!

Vida difícil

Depois do terremoto político com Trump dominando as manchetes sobre a Venezuela, agora o país é atingido por um terremoto de verdade, com muitos mortos. Não está fácil viver por lá!!

Bola cheia

Ao passar pela Escócia por 3 a 0, a Seleção Canarinho renovou as esperanças do povo brasileiro, pelo menos até segunda-feira (29), às 14h, quando todos vamos parar de trabalhar para ver e torcer de novo!!

Saudade do...

... tempo em que os filiados e militantes de um partido político eram mais importantes que minutos de televisão. Mas faz muito tempo!!

Agora, se...

... a gula é um dos sete pecados capitais, com certeza o inferno deve ser ótimo para instalar um restaurante!

Sabem por que...

... não se pode comer na Bíblia? Porque tem salmo nela!!!

O curioso é...

... uma banca de revistas em um campo de nudismo falar só porque o teimoso do proprietário insistia em vender revista de mulher pelada!

Na cuca

Quando jovens, adaptamos nossos cabelos aos penteados da moda; quando envelhecemos, adaptamos os penteados aos cabelos existentes!

Só risos

Certo dia, a sogra chega para seu genro e lhe provoca da seguinte maneira: — Se você fosse meu marido, eu colocava veneno no seu café...! O genro, calmamente, retruca: — E se você fosse minha esposa, eu tomava!

Avaliação

Tão interessante quanto ler esta coluna é ver que, enquanto uns discutem quem nasceu primeiro, o ovo ou a galinha, outros vão comendo omeletes!

Encerrando

Leais são as feridas feitas pelo amigo, mas os beijos do inimigo são enganosos!!

TRANSPORTE COLETIVO

Ônibus seguem com contrato prorrogado e licitação se prepara para sair da garagem



O contrato do transporte coletivo de Cascavel será prorrogado por mais 12 meses, mantendo em operação as empresas Pioneira e Capital do Oeste, enquanto a Transitar (Autarquia Municipal de Mobilidade, Trânsito e Cidadania) ajusta o edital da nova concessão, destravado pelo TCE-PR (Tribunal de Contas do Estado do Paraná) no fim de maio, e tenta compreender quais serão os reflexos do recém-sancionado Marco Legal do Transporte Público Coletivo.

A confirmação foi dada pela presidente da autarquia, Laura Rossi Leite. Segundo ela, a prorrogação é necessária porque o contrato em vigor termina no fim deste mês e não há tempo hábil para concluir uma nova licitação. “Nós estamos aí, no contrato, para finalização total dessa concessão. Vamos fazer uma prorrogação de 12 meses, até que seja possível licitarmos a nova concessão e que a

nova empresa comece a operar”, afirmou.

A decisão prolonga uma história que já atravessa duas gestões, estudos técnicos, audiências públicas, questionamentos jurídicos e análises dos órgãos de controle. Na prática, o transporte coletivo de Cascavel entra em mais um capítulo de uma novela que se aproxima dos cinco anos sem conseguir chegar ao desfecho mais esperado: um edital capaz de atender simultaneamente às exigências legais, aos interesses do Município e à competitividade necessária para atrair empresas ao certame.

A pergunta que volta a circular entre usuários, especialistas e agentes públicos é simples: afinal, o que falta para a nova concessão sair do papel? A resposta, ao menos por enquanto, continua cercada por planilhas, revisões técnicas, recomendações do Tribunal de Contas e mudanças na legislação federal.

Conta cresce e passageiros diminuem

O peso do sistema sobre os cofres públicos deve aumentar. Atualmente, o subsídio gira em torno de R\$ 1,2 milhão por mês. Com os reajustes salariais e o aumento do diesel, a expectativa é de que o valor suba para algo entre R\$ 1,4 milhão e R\$ 1,6 milhão mensais durante a vigência do contrato prorrogado. Ao mesmo tempo, o transporte coletivo enfrenta uma realidade que não é exclusividade de Cascavel. A quantidade de passageiros segue abaixo dos níveis observados antes da pandemia.

Segundo a Transitar, o sistema registra aproximadamente 17 milhões de validações por ano, número que vem diminuindo gradualmente. Parte dos usuários migrou para aplicativos de transporte, veículos próprios, bicicletas elétricas e outras alternativas de mobilidade. O fenômeno cria um círculo desafiador para as administrações públicas: menos passageiros significam menor arrecadação tarifária, o que aumenta a necessidade de subsídios e torna ainda mais complexa a equação financeira das concessões.

A aposta da autarquia é que a renovação da frota prevista no novo contrato possa ajudar a recuperar parte da demanda perdida.

Mesma sistemática e sem reajuste na tarifa

Para esse período de transição, não haverá mudanças estruturais no sistema. “Vamos seguir com a mesma sistemática do contrato. Por enquanto não é possível fazer nenhuma mudança significativa”, explicou Laura.

Na prática, a renovação é essencialmente uma discussão sobre a recomposição dos custos operacionais, pressionados principalmente pela alta do combustível e pelo reajuste salarial dos trabalhadores do setor, definido por convenção coletiva. A presidente faz questão de separar dois conceitos que frequentemente são confundidos pela população. O reajuste em discussão não é da tarifa paga pelo passageiro, mas sim do repasse feito pelo poder público às empresas operadoras por meio do subsídio municipal. “Não temos nenhuma expectativa de alterar o valor da tarifa que o usuário paga”, garantiu. “Porém, entre o valor arrecadado de tarifa e o custo efetivo há um grande diferencial, que o município tem aportado.”

Esse diferencial é coberto pelo chamado subsídio do transporte coletivo, bancado pela Prefeitura para manter a passagem em um valor considerado acessível. O preço pago pelo usuário permanece congelado desde março de 2023. Também não há previsão de criação ou ampliação de linhas durante o período de prorrogação. “Estamos em final de contrato”, justificou Laura, indicando que eventuais alterações de itinerários deverão ficar para a futura concessão.

Marco federal e a promessa da tarifa zero

Pairando sobre todo o processo está o novo Marco Legal do Transporte Público Coletivo, a Lei nº 15.432/2026, sancionada há poucos dias pelo governo federal após cinco anos de tramitação no Congresso. O texto altera o Estatuto da Cidade e a Política Nacional de Mobilidade Urbana e, segundo Laura, tem como ponto mais marcante abrir caminho para a tarifa zero.

“Ainda não é possível estabelecer alguma alteração. Essa lei é muito recente, foi sancionada há poucos dias, com vários vetos apresentados pelo governo federal”, ponderou a presidente. O grande divisor de águas, observa, é o custeio: hoje o transporte de Cascavel é bancado 100% pelo município; daqui para frente, a expectativa é que União e Governo do Estado também passem a contribuir. “Mas ainda não é possível entender qual vai ser essa contribuição desses outros entes”, afirmou.

De fato, a sanção veio acompanhada de vetos que frustraram parte do setor. O governo derrubou, entre outros pontos, a obrigatoriedade de estados e municípios custearem integralmente gratuidades e descontos, a previsão de subsídios federais obrigatórios para tarifas locais, a isenção de pedágio para ônibus e a destinação obrigatória de parte dos recursos da Cide ao transporte urbano.



Serviços do transporte coletivo urbano de Cascavel seguem funcionando há cinco anos com contratos prorrogados

Uma licitação ainda longe de chegar ao ponto final

A prorrogação ganha contornos de urgência por causa do histórico recente da licitação. A concorrência pública para a nova concessão, estimada em R\$ 251,9 milhões, com contrato de 15 anos prorrogáveis por mais 10 foi publicada no fim de 2024 e logo suspensa por medida cautelar do TCE-PR. O processo ficou parado cerca de 18 meses e só foi julgado no fim de maio deste ano.

No julgamento, o Tribunal considerou a representação parcialmente procedente e fez um conjunto de recomendações antes que o município siga adiante. “O ponto mais significativo é que, antes da licitação, a gente ajuste o orçamento. A regra que eles estabeleceram é que esse orçamento não pode ter mais de seis meses de validade”, resumiu Laura. “Estamos trabalhando para atualizar esse orçamento e fazer alguns ajustes de redação recomendados pela decisão. Na sequência, podemos lançar o edital e escolher as duas novas empresas para operar o transporte coletivo em Cascavel.”

Pela decisão do relator, conselheiro Ivan

Bonilha, os apontamentos vão além do prazo do orçamento. O TCE identificou a necessidade de refazer a modelagem econômico-financeira para incorporar mudanças na contribuição previdenciária trazidas pela Lei Federal nº 14.973/2024; criticou a previsão de troca da frota já a partir do segundo ano de contrato e as projeções de revenda dos veículos sem comprovação de mercado; cobrou a definição clara dos bens reversíveis; e apontou que eventuais desequilíbrios do contrato atual devem ser resolvidos antes da nova assinatura. Por fim, vetou uma cláusula que autorizava a dispensa de trabalhadores em até 48 horas após mudança na operação, por contrariar a legislação trabalhista. A autarquia informou que concorda com as recomendações e já revisava os pontos desde a suspensão.

Segundo a presidente, a maior parte dos apontamentos é de esclarecimento de redação, “nada muito significativo”; o mais trabalhoso é mesmo a atualização do orçamento, tarefa que deve levar pelo menos 60 dias diante do volume de dados envolvidos.

Modelo permanece o mesmo

Apesar das correções exigidas, a estrutura da concessão continua inalterada. “A modelagem permanece a mesma. Não houve nenhuma ressalva sobre esse ponto no julgamento do Tribunal de Contas”, afirmou Laura.

O modelo divide o sistema em dois lotes e prevê a escolha de duas empresas para operar o transporte coletivo pelos próximos 15 anos, tendo como critério a menor tarifa técnica de remuneração por quilômetro rodado.

Também permanecem no projeto os 15 ônibus elétricos pertencentes ao município. Nesse formato, as empresas fornecem motoristas e operação, enquanto a Prefeitura assume despesas relacionadas à manutenção, pneus e estrutura dos veículos.



Durante vigência na nova prorrogação do contrato a promessa é que tarifa não terá reajuste; sistema também não terá mudanças

Palavras cruzadas

Escurecido (o dia)	O que tem madrastra ou padrasto	A classe dos trabalhadores	Coloca algo na balança	Aludir	Bagunça	
					Eterno	Inflamação cutânea
Tensão Pré-Menstrual (sigla)			Esperma (Biol.) Bebida matinal			
		A ave como o sabiá				
Rita (?), cantora de "Amor e Sexo"			Braço, em inglês A palavra do espirito			Divide a quadra de tênis ao meio
Construção de Noé (Bíblia)		Saciar Ruído produzido no sono				
				Medo intenso Ainda; inclusive		
Aparelho para a prática do surfe	principal Cristo (?), monumento carioca		Choca-se com algo Rogar; implorar			
					Órgão de defesa do consumidor (sigla)	"(?) Você", sucesso do Barão Vermelho
O chocolate feito com 40% a 60% de cacau	151, em romanos Pensamento			Autran Dourado, escritor mineiro		Deteriorada pelo uso (a roupa)
Nada, na internet Capital da Grécia		1.000, em algarismos romanos		Ofertar; oferecer (?) sal: inosso		
				Claudia Schiffer, supermodelo alemã		Espírito Santo (sigla)
Saudação jovial Medida térmica		Volta de bola rebatida				
			Variedade de queijo branco			

BANCO 3/arm. 4/zona. 6/atçhim — colide — tartar — rebote. 8/operária.

21



Horóscopo do dia

ÁRIES

21/3 a 20/4

Hoje, mudanças no trabalho trazem boas notícias, especialmente com ajuda da família. Após o almoço, sua intuição pode indicar uma chance de ganhar dinheiro extra. Aproveite a energia elevada da Lua em Sagitário para se divertir e paquerar, com muita animação ao lado do seu amor. **Cor:** BRANCO **Palpite:** 60, 59, 44

TOURO

21/4 a 20/5

Dia excelente para se conectar com pessoas próximas, melhorar parcerias e encerrar ciclos antes de novos começos. À tarde, a Lua em Sagitário traz destaque às mudanças, favorecendo crescimento pessoal e profissional. O amor promete uma noite cheia de atração e novidades na paquera. **Cor:** MAGENTA **Palpite:** 12, 09, 21

GÊMEOS

21/5 a 20/6

Ótimo dia para encarar desafios no trabalho com energia e conquistar uma renda extra. Aproveite o astral favorável para cuidar da sua saúde e abandonar hábitos prejudiciais. No amor, prepare-se para momentos divertidos com seu parceiro ou paquera. **Cor:** PRETO **Palpite:** 54, 43, 27

CÂNCER

21/6 a 21/7

Sexta-feira traz sorte e boas oportunidades: aproveite para fazer uma fezinha pela manhã. Sua persuasão fica em alta, ajudando a concluir tarefas, mas à tarde pode se sentir mais sobrecarregada. No amor, tudo flui bem; não deixe para depois a chance de se aproximar do crush. **Cor:** AMARELO **Palpite:** 05, 51, 23

LEÃO

22/7 a 22/8

Dia de harmonia familiar e boas notícias no trabalho, especialmente em projetos com quem você ama. A tarde favorece novas conexões e ideias persuasivas. Com a sorte ao seu lado, tudo indica um final de semana promissor. O amor está no ar à noite, pronto para encantar seu coração. **Cor:** AZUL-TURQUESA **Palpite:** 58, 31, 14

VIRGEM

23/8 a 22/9

Hoje, seu talento para comunicação traz sucesso nos contatos e no trabalho. À tarde, sua concentração aumenta para tarefas mais difíceis. Aproveite a noite para relaxar em casa e fortalecer vínculos familiares. No amor, a paquera rende bem de manhã, mas cuidado com o ciúmes. **Cor:** MARROM **Palpite:** 26, 06, 15

LIBRA

23/9 a 22/10

Hoje as estrelas trazem boas vibrações para suas finanças, mas o esforço é essencial para alcançar o que deseja. Negocie promoções e aproveite a Lua em Sagitário para fazer novos contatos no trabalho com facilidade. À noite, o coração bate mais forte com oportunidades de romance. **Cor:** SALMÃO **Palpite:** 46, 36, 10

ESCORPIÃO

23/10 a 21/11

Aproveite o dia para focar no seu bem-estar e receber boas notícias sobre estudos. No trabalho, destaque seus pontos fortes e organize suas finanças para colher recompensas. No amor, cautela com a possessividade à noite, mas as conexões à distância têm boas chances de sucesso pela manhã. **Cor:** BRANCO **Palpite:** 20, 09, 02

SAGITÁRIO

22/11 a 22/12

Seu sexto sentido fica ativo, alertando para avisos importantes. Cuide da sua saúde e invista em uma alimentação leve. No trabalho, as tarefas isoladas fluem melhor até o meio-dia. No amor, a Lua traz leveza e anima seu relacionamento ou conquista um novo interesse. **Cor:** PINK **Palpite:** 59, 51, 42

CAPRICÓRNIO

23/12 a 20/1

Hoje o dia favorece a expansão de contatos profissionais, especialmente na parte da manhã. Confie no seu sexto sentido à tarde para se destacar. No amor, paixões misteriosas podem agitar sua rotina, e a confiança no relacionamento é fundamental. Aproveite o dia. **Cor:** ROXO **Palpite:** 57, 18, 12

AQUÁRIO

21/1 a 19/2

Ótimo dia para conquistar uma promoção ou aumentar sua renda, aproveitando sua ambição. No trabalho, equilíbrio com a rotina familiar é importante. À noite, a companhia dos amigos promete diversão, e no amor, interesses em comum podem fortalecer seus laços. **Cor:** CINZA **Palpite:** 14, 22, 05

PEIXES

20/2 a 20/3

Hoje o astral fica e animado, perfeito para diversão, viagens e estudos. O trabalho em equipe flui melhor até o início da tarde, depois novas oportunidades surgem. No amor, alguém especial pode conquistar seu coração, tornando a noite ideal para oficializar algo. **Cor:** LILÁS **Palpite:** 14, 59, 40

Solução

S	A	N	I	M	U	A	R	G
E	O	B	R	R	I	O		
S	C	S	A	N	E	A		
R	O	D	O	M	D	N		
C	O	R	A	M	A	O	I	M
P	P	P	I	L	C			
T	E	A	V	H	C	N	A	P
D	E	L	O	C	O	I		
T	E	A	T	E	R	R	O	R
R	A	R	T	A	R	V		
M	A	R	C	A	V			
V	A	C	A	V	E	E	T	
N	E	S	M	P	T			
O	O	I	D	E	N	A		
Z	P	A						

#FaçaCoquetel

Assine e receba no conforto da sua casa!

www.assinecoquetel.com.br



Acesse nosso site!



@coquetel /editoracoquetel

Mensagem do Dia

Não responda ao tolo com igual insensatez; do contrário, você se igualará a ele. Responda ao tolo como a insensatez dele merece; do contrário, ele pensará que é mesmo um sábio.

Provérbios 26:4-5

Após 11 anos, FC Cascavel e Grêmio voltam a se encontrar em amistoso no Olímpico

O futebol reserva encontros que permanecem na memória do torcedor. Neste sábado (27), às 16h, o Estádio Olímpico Regional será novamente palco de um duelo entre FC Cascavel e Grêmio, equipes que voltam a se enfrentar após 11 anos.

A última vez que a Serpente e o Tricolor gaúcho estiveram frente a frente foi em janeiro de 2015, também em Cascavel, em um amistoso preparatório que terminou empatado em 1 a 1. A partida reuniu milhares de torcedores e marcou um momento especial para o futebol cascavelense, com a presença de uma das camisas mais tradicionais do país. O Grêmio era comandado pelo técnico Luiz Felipe Scolari, o Felipão, pentacampeão da Copa do Mundo com a Seleção Brasileira em 2002.

Naquela ocasião, o FC Cascavel saiu na frente com Marquinhos, após um belo chute, e segurou a vantagem até a reta final do confronto. O Grêmio buscou a reação e chegou ao empate com Lucas Coelho. O gol foi polêmico, pois o atacante, que anos depois teria uma ligação ainda mais próxima com a história da Serpente, estava em posição de impedimento, situação que foi ignorada pela arbitragem e causou revolta nos jogadores da Serpente.

Sobre o atacante, Lucas Coelho defendeu o FC Cascavel nas temporadas de 2022 e 2023. Pelo clube, o centroavante marcou oito gols em 25 partidas e fez parte do elenco que conquistou o vice-campeonato paranaense de 2023, uma das campanhas mais importantes



REPRODUÇÃO/INTERNET

da trajetória recente da equipe.

EXPECTATIVA DE CASA CHEIA

O reencontro entre Cascavel e Grêmio já movimenta a torcida. Mais de 15 mil ingressos foram comercializados para o amistoso de sábado, e a expectativa dos organizadores é que o público ultrapasse a marca de 20 mil pessoas no Estádio Olímpico Regional.

Os ingressos seguem disponíveis pelo site bancadoingresso.com.br, na loja oficial do FC Cascavel, localizada próxima à Havan, e também no Irani Supermercados.

Segundo o diretor de Esportes do FC Cascavel, Rudinei Guimarães, não haverá limite de substituições durante a partida, permitindo que os treinadores utilizem todos os atletas disponíveis.

COMO CHEGAM OS TIMES?

O amistoso acontece em momentos distintos para os clubes. O Grêmio chega ao confronto em meio à disputa do Campeonato Brasileiro, ocupando

atualmente a 16ª colocação com 21 pontos, uma posição acima da zona de rebaixamento. Pela competição nacional, o Tricolor volta a campo no dia 16 de julho, quando enfrenta o Mirassol fora de casa.

Do outro lado, o FC Cascavel utiliza o duelo como preparação, mas mantém o foco principal na sequência da Série D do Campeonato Brasileiro. A equipe se prepara para o confronto de volta da segunda fase contra o Marcílio Dias. No primeiro jogo, realizado

no Olímpico, as equipes empataram em 2 a 2. Quem vencer avança à terceira fase da competição.

Rudinei Guimarães destaca a evolução do projeto esportivo da Serpente e a formação do elenco para a temporada. “Nós tivemos boas participações, chegamos a classificar em primeiro, mas não adiantou nada. Porque no mata-mata, se perder de 1 a 0 você está fora. Então, eu vejo de uma forma bem otimista esse ano, pois formamos um grupo misto de atletas profissionais e jogadores da base. Hoje temos 14 atletas oriundos da nossa formação”, afirmou.



Depois do Grêmio, vem o Corinthians

A agenda de amistosos do FC Cascavel ainda terá outro confronto de destaque. Ontem (25), o Corinthians confirmou que fará um amistoso contra a Serpente no dia 12 de julho, às 16h, no Estádio Olímpico Regional.

A única ausência do Timão deverá ser o atacante Memphis Depay, que está defendendo a Holanda na Copa do Mundo. Ontem o elenco se reapresentou após as férias e se prepara para o restante da temporada. O Corinthians é o 10º colocado no Campeonato Brasileiro e está nas oitavas de final da Conmebol Libertadores e da Copa do Brasil.

CONHEÇA NOSSOS CURSOS DE:

- Agronomia 5 anos
- Agronegócio 3 anos
- Administração 4 anos
- Biomedicina 4 anos
- Pedagogia 4 anos

EAD E SEMIPRESENCIAL

POLO CASCAVEL - PR

0800 600 6360
(45) 9 8406-6634

Unicesumar
EAD, SEMIPRESENCIAL E PRESENCIAL

AV. BRASIL, 3732 - SÃO CRISTOVÃO

ÓTICAS CENTRAL
CASCAVEL

ARMAÇÕES PARA ÓCULOS DE GRAU

A PARTIR DE **R\$ 59,90**

Com garantia de 1 ano, parcelamento facilitado e atendimento personalizado.

Entre em contato pelo WhatsApp
(45) 99904-0443

Fique por dentro de todas as novidades. Siga nosso Instagram e acompanhe.

@oticascentralbr

Envergue a vida melhor com as Óticas Central!

Quando a temperatura cai, a solidariedade faz a diferença

A queda acentuada das temperaturas em Cascavel nos últimos dias tem levado cada vez mais famílias em situação de vulnerabilidade social a procurar ajuda para enfrentar o inverno. No dia mais frio do ano, a Campanha Aquece Cascavel promoveu nesta semana a entrega de roupas, agasalhos, cobertores e outros donativos arrecadados junto à comunidade, beneficiando cerca de 250 famílias.

A distribuição ocorreu na Cozinha Solidária do Provopar, no bairro Interlagos, e faz parte da mobilização coordenada pela primeira-dama Ódina Silva. Segundo ela, todas as famílias contempladas passaram por levantamento social e foram identificadas como público prioritário para receber as doações. “São pessoas cadastradas no Provopar. Foi realizado um trabalho de visita e avaliação das condições de



cada família. Muitas dependem desse apoio para enfrentar as dificuldades do dia a dia, e nossa missão é ajudá-las”, afirmou.

O Provopar teve papel fundamental na identificação das famílias em situação de maior necessidade. A coordenadora da entidade, Sandra Mara Ricardi, explica que as equipes realizaram um

estudo técnico para garantir que os donativos chegassem a quem realmente precisa. “A gente fez todo o levantamento social para que essas famílias fossem atendidas de acordo com suas necessidades. O objetivo é que as doações cumpram sua função social e cheguem a quem enfrenta maior vulnerabilidade”, destacou.

Doações

A Campanha Aquece Cascavel continua recebendo doações até o próximo dia 30. A iniciativa busca ampliar o atendimento às famílias vulneráveis durante o inverno, período em que a demanda por roupas de frio, calçados e cobertores cresce significativamente. A população pode colaborar doando peças em bom estado de conservação nos pontos de coleta espalhados pela cidade.

Entre em contato com o Provopar Cascavel pelos telefones (45) 99809 0163 e (45) 3902-1422, ou na sede do programa na Rua Martin Afonso de Souza, 550, no Bairro Pacaembu.

Entre os beneficiados estava Madalena, mãe de duas meninas, de sete e um ano de idade. Ela contou que procurou a ação em busca de roupas e cobertores para proteger as filhas do frio intenso. “Encontrei bastante roupinha, brinquedo, manta e cobertinha para o frio. Agora está ótimo”, relatou.

LAVE O CARRO COM BALDE

REGUE AS PLANTAS COM REGADOR

REAPROVEITE A ÁGUA DA MÁQUINA

LIMPE A CALÇADA COM VASSOURA

TURMA DO PLANETA AZUL

APRESENTA:

USO CONSCIENTE DA ÁGUA

QUEM É INTELIGENTE VEM COM A GENTE.

Não desperdice água. Com algumas poucas atitudes, você reduz o desperdício de água e ainda aumenta sua própria economia.

ESCANEE O QR CODE, VEJA AS DICAS E VENHA COM A GENTE.

SANEPAR

PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO