

## Continua até quando?

Política é feita de bastidores e “corredores”. As muitas articulações, naturalmente, não são divulgadas aos “quatro ventos” e, por isso, as especulações ganham força e, quase sempre se concretizam. Nesta semana, cresceram as “conversas de corredores” de que muitas mudanças vão acontecer na Prefeitura de Cascavel. Por enquanto, o Governo Renato Silva, tem a “cara” do Governo Paranhos, até pela “continuidade” pregada na campanha. Mas, nem tudo vai continuar igual no Paço e mudanças podem acontecer antes do fim do “aviso prévio”.

Página 2

# Sem licitação, os elétricos não deixam a frota “envelhecer”



PAULO EDUARDO/O PARANÁ

**A modernização do sistema de transporte coletivo de Cascavel, com a Prefeitura Municipal comprando 15 ônibus 100% elétricos por cerca de R\$ 43 milhões, a construção de um eletroterminal (mais R\$ 9 milhões) e a instalação de uma usina fotovoltaica (mais R\$ 15 milhões) foi, até certo ponto “rápida”, diferente da nova licitação da concessão que acabou em 2021 e ainda não tem data para acontecer. Enquanto isso, as concessionárias operam o sistema com contratos emergenciais, dispensadas de obrigações, como a renovação da frota. Por enquanto, a ‘velha frota’ recebeu reforços dos novos elétricos comprados pela Prefeitura que ainda banca a recarga e a manutenção.**

Páginas 3, 4 e 5

## Theco volta à Serpente com desafio da Copa do Brasil

Página 7

**EAD HÍBRIDO**

- Agronomia** duração 3 ANOS
- Agronegócio** duração 3 ANOS
- Gestão Ambiental** duração 3 ANOS
- Mestre Cervejeiro** duração 2 ANOS
- Segurança Alimentar** duração 2 ANOS

**INÍCIO IMEDIATO**

CASCAVEL - PR

0800 600 6360  
45 9 8406 6634

INSCREVA-SE

**Unicesumar**  
EDUCAÇÃO PRESENCIAL E A DISTÂNCIA

inscricoes.unicesumar.edu.br

Universidade nota máxima no MEC  
+400 mil alunos no Brasil e no mundo



### Rei morto...

... rei posto! A expressão é muito conhecida e já foi usada aqui pelo Guru. Desde o ano passado, depois do resultado das eleições municipais, a Prefeitura de Cascavel começou a ganhar uma “nova cara”, mesmo com a proposta de continuidade pregada por Renato Silva e Leonaldo Paranhos durante a campanha eleitoral. A aposta da coligação oficial do Paço Municipal foi de que o cascavelense iria manter o que, segundo o marketing eleitoral, estava dando certo. E foi isso que aconteceu...

### “Surpresas”

Passada a festa da vitória da eleição, algumas coisas já começaram a não dar certo, como a malfadada tentativa de fazer com que Alécio Espínola, fiel escudeiro de Paranhos, continuasse na presidência da Câmara. Esta história também já tem seu resultado conhecido e, até hoje (e por enquanto), Alécio faz beicinho, dá de ombros e vira a cara para o Silva. E, a partir disso, começou a engrossar a conversa dos corredores: “O Renato é diferente, tem o jeito dele... Vocês vão se surpreender”.

### Antes dos 100 dias???

Na virada do ano (e do governo), com a maioria absoluta dos secretários do ex-governo Paranhos continuando nos cargos, veio a segunda “conversa dos corredores”: O que foi acertado é que após os famosos 100 dias de governo, o “novo prefeito” teria também uma “nova equipe”. Seriam “100 dias” de uma espécie de “aviso prévio combinado”. Se é verdade, quem vai saber? Mas pelos movimentos dos últimos dias, os 100 dias serão abreviados.



### Alívio no bolso...

Tem servidor de carreira que exerce cargo em comissão, secretários e diretores nomeados de cidade graúda do Oeste que estão mais tranquilos neste início de ano. Acontece que o “chefe” anterior exigia parte do salário dos nomeados e gratificados para abastecer os cofres do partido, deixando a economia doméstica dos colaboradores mais apertada...

### Pauta magra?!

Há quem ande dizendo também que, exatamente por causa desses “100 dias”, o novo governo, ainda cheio de peças do velho – com trocas pontuais e estratégicas: Saúde, Finanças e Transportar – tem demandando muito pouco a Câmara de Vereadores. Até agora, mesmo com todo entusiasmo dos novos vereadores querendo mostrar serviço aos seus eleitores, debate de bons e relevantes projetos ainda não aconteceu, nem por iniciativa do Executivo, nem por iniciativa dos próprios parlamentares...

### Na ativa

Quem estranhou o repentino sumiço do vereador Edson Souza, primeiro-secretário da Câmara de Cascavel, pode ficar tranquilo que ele está de volta à rotina do legislativo. Depois de ficar internado alguns dias por conta de uma infecção, o vereador está retomando gradativamente suas atividades.

### Mais comissões

E a Câmara de Cascavel vai aumentar o número de comissões permanentes na Casa. A atual Comissão de Esporte e Cultura vai ser desmembrada em duas; também será criada a Comissão de Indústria e Comércio...

### E a Carlos Gomes?

Até agora a “nova” Câmara de Cascavel não entrou na discussão dos novos projetos e aditivos da “Nova Carlos Gomes”. Aliás, na campanha, não faltou tempo para visitas e discursos sobre a obra. Agora, com quase tudo pronto e o preocupante problema dos alagamentos, a Câmara não apareceu...

**Hoje**  
EXPRESS

Uma publicação de  
Jornal Oparana S/A: CNPJ: 21.819.026/0002-17

Rua Jorge Lacerda, 292 CEP 85.810.220 - Cascavel-PR  
Fone/Fax: (45) 3321-1000

Direção Geral: Clarice Roman  
Editor-chefe: Paulo Alexandre de Oliveira/ editoria@jhoje.com.br  
Fale Conosco  
editoria@jhoje.com.br / WhatsApp: (45) 99975-1047  
anuncio@jhoje.com.br/ assinaturas@jhoje.com.br

REPRESENTANTE NACIONAL:  
Merconet (41) 3079-4666



## PREVISÃO DO TEMPO

CASCVEL

Sexta

↑30 ↓20



Sol

Sábado

↑30 ↓21



Nublado com  
pancadas de chuva

FASES DA LUA



Minguante  
20/02 - 14h34



Nova  
27/02 - 21h46



Crescente  
06/03 - 13h33



Cheia  
14/03 - 03h54

# Por que os ônibus do transporte coletivo de Cascavel estão velhos?

Ainda longe de um final, a novela do transporte público de Cascavel segue ganhando desdobramentos. Com contratos temporários e um sistema que parece funcionar no improviso, o Município já se prepara para mais um aditivo no contrato temporário, já que a licitação da nova concessão segue emperrada e sem data para ser realizada. Do outro lado, os usuários precisam arcar com os ônus de uma concessão que ainda não é consenso entre o Município, empresas e trabalhadores, utilizando um sistema com uma frota que, embora “em boas condições”, já ultrapassou a idade média recomendada.

O contrato original, que terminou em 2022, previa uma frota com idade máxima de oito anos. No entanto, sem a nova licitação, o Município precisou firmar um contrato temporário e sem qualquer exigência nesse quesito. Resultado? Hoje, a frota circulante tem idade média de 10 anos. “Ela está um pouquinho, não vou dizer defasada, mas um pouquinho atrasada”, admite a nova presidente da Transitar, Laura Rossi Leite.

A justificativa para a falta de exigência de renovação de frota é financeira. Segundo Laura Rossi, caso o Município exigisse a renovação da frota em um contrato de apenas um ano, não seria viável para as empresas.



**De fato, os ônibus estão rodando regularmente, porém, a qualidade é ponto de reclamação dos usuários, como já registrado pelo Hoje Express**

## R\$ 20 MILHÕES

A estimativa é que a renovação da frota custaria cerca de R\$ 20 milhões. “O contrato tem vigência até dia 30 de junho de 2025. Então ficaria bastante difícil de a gente exigir que eles mantenham uma frota mais nova a partir do momento que eles teriam um ano só para se reembolsar desse investimento. E se o Município fosse subsidiar isso, ficaria fora de cogitação porque o valor seria muito grande. A gente não tem condição de fazer com que essa frota seja renovada. Mas o fato é que os ônibus

estão funcionando, eles têm feito manutenções preventivas; eles estão rodando com qualidade e com segurança. Então a gente tem essa preocupação, que pese sejam ônibus um pouco mais antigos, mas eles estão em plenas condições de funcionar”, afirmou.

Por conta disso, o Município decidiu esperar a nova concessão ser finalizada para que a frota seja renovada. “Temos a expectativa de que a nova empresa que vencer a licitação venha com uma frota nova. Então, investir agora talvez não seja produtivo”, completou Rossi.

**ÓTICAS**<sup>®</sup>  
**CENTRAL**  
CASCATEL

CASCATEL | TOLEDO | MEDIANEIRA  
BOA VISTA DA APARECIDA | ASSIS CHATEAUBRIAND

Cuidar da sua visão nunca foi tão fácil!



Chame o Mr. Bean  
(45) 99904-0443

Enxergue a vida melhor  
com as Óticas Central!

Escaneie o QR Code e confira  
a loja mais próxima de você





PAULO EDUARDO/O PARANÁ

## Elétricos que custaram R\$ 43 mi “tapam buraco” da frota velha enquanto licitação segue enroscada

Em meio a esse impasse do transporte público, a Prefeitura de Cascavel apostou nos ônibus elétricos como solução parcial. Com 15 unidades adquiridas por R\$ 43 milhões e um eletrotérmino de R\$ 9 milhões, os veículos que foram adquiridos, já com olhos para a nova concessão, estão em operação desde agosto do ano passado. No entanto, quem arca com os custos ainda é o próprio Município.

A estratégia foi simples: os ônibus foram cedidos às concessionárias por meio de uma “permissão de uso”. O Município banca a recarga elétrica e a manutenção, exceto em casos de imprudência dos motoristas ou em

situações que as empresas deem causa. As empresas apenas fornecem os condutores e ganham por km rodado.

De acordo com a presidente da Transitar, Laura Rossi, a manobra ainda acaba sendo um benefício

para os cofres públicos. “O Município acaba onerando menos, já que as empresas não colocam esses veículos na planilha de custos”, explica. Em outras palavras, a Prefeitura tira um custo das empresas e, em troca, reduz os subsídios pagos a elas.

### Ajuda às concessionárias?

Na prática, os 15 ônibus elétricos substituíram veículos antigos, que também eram remunerados via subsídio. Com a mudança, o repasse que era feito para cobrir esses ônibus deixou de existir. “Dá a impressão de que o Município está ajudando a empresa, mas não é isso. Estamos ajudando o sistema de transporte coletivo. Quando concedemos os ônibus, estamos tirando custos da empresa e, conseqüentemente, reduzindo o subsídio que temos que pagar”, detalha Laura Rossi.

### A novela

A tentativa do Município de Cascavel de licitar o transporte coletivo segue se arrastando desde 2021, sem sucesso. Promessa do ex-prefeito Leonaldo Paranhos, o certame já sofreu diversas suspensões. Lançada pela primeira vez no final de 2022, a licitação foi barrada pelo Tribunal de Contas do Paraná em fevereiro de 2023, que exigiu alterações no estudo de viabilidade econômica.

Após ajustes, a licitação foi remarcada para dezembro de 2023, mas acabou deserta. Helio Camilo Marra Júnior, sócio da Pioneira Transportes, afirmou que o contrato era inviável economicamente. Simoni Soares, então presidente da Transitar, apontou que o risco de demanda, com remuneração baseada no número de passageiros transportados, afastou as empresas.

Em 2024, um novo edital foi lançado para 9 de dezembro, com valor máximo de R\$ 251,8 milhões e contrato de 15 anos, divididos em dois lotes. No entanto, o TCE-PR suspendeu a concorrência atendendo à representação da Viação Capital do Oeste, que apontou falhas no equilíbrio econômico-financeiro do contrato. No mesmo dia, o Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Coletivos (Sinttacovel) obteve outra liminar contra a licitação, alegando irregularidades em uma cláusula do edital.

### Na corda bamba

Com a nova licitação ainda indefinida, o transporte público coletivo de Cascavel caminha em uma corda bamba. A frota envelhecida permanece em circulação, com a expectativa de que a nova concessão saia do papel ainda neste ano. Enquanto isso, os elétricos operam sob um modelo de permissão que busca equilibrar os custos do sistema. Se, por um lado, a prefeitura defende a estratégia adotada, por outro, a ausência de uma definição clara da nova concessão acaba por remendar soluções, colocando em xeque a qualidade do serviço prestado à população que, afinal, segue pagando a conta.

ARQUIVO/SECOM



### Energia limpa e milionária

Em dezembro do ano passado, a Prefeitura de Cascavel inaugurou a Usina Fotovoltaica, localizada no aterro sanitário da área rural do distrito de Espigão Azul, equipada com 5 mil placas solares com capacidade instalada de 3.300 kW. A energia gerada nela é utilizada para abastecer a frota de ônibus elétricos do transporte coletivo. A produção média mensal estimada da usina é de 437.500 kWh, o que equivale ao consumo de aproximadamente 1.620 residências populares. Com a produção anual estimada de 5.250.000 kWh, o investimento municipal na usina deverá ser recuperado em cerca de 5 anos.

O projeto foi bancado com empréstimo contratado pela Prefeitura junto a R\$ 15 milhões, provenientes de um convênio com a Itaipu Binacional e o BRDE. A Copel investiu outros R\$ 2,6 milhões.



## Horóscopo da semana

### ÁRIES

21/3 a 20/4

Vênus, que segue em sua companhia e forma aspecto super positivo com a Lua, vão iluminar os seus caminhos e anunciam gratas surpresas na vida pessoal, principalmente no amor. Porém, o clima não será o mesmo nos outros setores e tensões podem marcar presença no trabalho, nos estudos e nos interesses financeiros. **COR: AMARELO PALPITE: 32, 53, 50**

### TOURO

21/4 a 20/5

A bruxa tá solta entre os astros e a recomendação é agir com prudência, especialmente ao lidar com dinheiro. Muita calma nessa hora para não entrar em continhas novas nem se envolver em transações que não conhece direito. Nos assuntos do coração, você vai sextar com boas vibes e poderá curtir um clima de grande acolhimento. **COR: PRETO PALPITE: 51, 60, 33**

### GÊMEOS

21/5 a 20/6

A Lua abre o dia em sintonia com Vênus e garante que você vai sextar de bem com a vida e com o mundo. Ao longo do dia, o astral vai ficar bem tenso e aborrecimentos com a carreira e os interesses profissionais podem colocar você em rota de colisão com as pessoas do seu convívio, inclusive com o par romântico. **COR: LILÁS PALPITE: 07, 02, 61**

### CÂNCER

21/6 a 21/7

As demandas de trabalho não serão poucas e você vai sextar com confiança e disposição de sobra para batalhar pelos seus interesses. Também não é um momento muito adequado para realizar mudanças ou começar coisas diferentes. Na paixão, o dia começa animado, mas depois o astral fica instável e nem tudo pode fluir como espera. **COR: AZUL-MARINHO PALPITE: 51, 08, 44**

### LEÃO

22/7 a 22/8

Surpresinhas deliciosas podem marcar presença nos assuntos do coração e você deve mandar muito bem. Agora, apesar do sucesso, altos e baixos estão previstos neste período e nem tudo pode rolar como espera. Também não convém marcar touca em matéria de grana porque as instabilidades vão rondar as suas finanças. **COR: AZUL-CLAROPALPITE: 32, 53, 23**

### VIRGEM

23/8 a 22/9

A Lua amanhece em paz com Vênus e garante que o astral tá on para cuidar dos interesses domésticos e financeiros. Acessos de nervosismo e confrontos podem tumultuar suas relações e hoje não será tão fácil entrar em acordo com os outros. O amor atravessa uma fase de altos e baixos. **COR: ROSA PALPITE: 33, 31, 42**

### LIBRA

23/9 a 22/10

Os momentos no amor serão deliciosos e as portas do diálogo estarão abertas para resolver qualquer parada. Porém, não deixe o serviço acumulado mexer com o seu humor ou derrubar sua energia. A boa notícia é que você pode e deve se valer da sua gentileza, boa lábia e diplomacia para se entender melhor com todos. **COR: VERDE PALPITE: 08, 06, 44**

### ESCORPIÃO

23/10 a 21/11

Os astros incentivam a pegar firme no trabalho para ver a cor do dinheiro e os frutos dos seus esforços virão para o seu bolso. O problema é que o desejo de gastar vai bater pesado e a grana pode entrar e sair com a mesma facilidade do bolso. Também é bom ligar o radar e manear nas cobranças para evitar tretas na paixão. **COR: VERDE PALPITE: 23, 42, 51**

### SAGITÁRIO

22/11 a 22/12

A Lua segue toda linda em seu signo e sorri para Vênus, destacando seus dons, habilidades e seus encantos. Aliás, seu poder de atração não vai faltar nos assuntos do coração. Mas, é em casa que o alerta entra em modo turbo, indicando mais tato e tolerância. **COR: MARROM PALPITE: 26, 24, 08**

### CAPRICÓRNIO

23/12 a 20/1

Pessoas que se dizem amigas podem agir pelas costas e criar uma rede de fofocinha envolvendo seu nome. Os assuntos de trabalho também vão exigir mais atenção e talvez seja preciso se empenhar dobrado. No amor, o clima é de altos e baixo no entendimento e compreensão. **COR: CINZA PALPITE: 26, 42, 33**

### AQUÁRIO

21/1 a 19/2

No trabalho, o período será ideal para apostar em novos projetos e ousar mais em suas iniciativas. Só não pode relaxar no controle financeiro porque o cenário não anda favorável e há risco de cilada ou preju. Na paixão, o dia até começa maravilhando, mas perrengues podem rolar mais tarde. **COR: AZUL-ROYAL PALPITE: 43, 34, 61**

### PEIXES

20/2 a 20/3

Sextou com promessas generosas para os seus interesses materiais e profissionais, peixinha! Você pode receber excelentes notícias sobre dinheiro, pois as vibes estão excelentes para aumentar seus ganhos. A paixão também deve enfrentar desafios e rivais podem invadir sua área. Confie mais em seu taco. **COR: AMARELO-OURO PALPITE: 19, 30, 28**

## Palavras cruzadas

Ao ouvi-lo, a torcida rubro-negra se incendeia no estádio	Ordinal (abrev.)	Coberto com tapete afixado ao chão	(?)-in, técnica de massoterapia	Para Bem como a casa	Apego às coisas antigas Lavrada
→	↓		↓	↓	↓
Côlera			(?) Santos, locutor		
(?) Gonçalves, ator	→				
			Refrigerante de limão	→	
			Duplicado		
Tubo usado no pós-operatório	Risos, na linguagem da internet		(?) Beckham, jogador de futebol		
(?) -it, adesivo para recados	↓			Interjeição de nojo	→
				Vogais de "cama"	
→			Paraíso do surfe na Indonésia		Impedidos de entrar (na festa)
Flúor (símbolo)	Vento brando	→			↓
"Cão que (?) não morde" (dito)	(?) então: ainda			Que não pode ser dividida	
O sentido da pele	↓			A via de uso da pilula	→
→			A moeda dos EUA	↓	
			A da paz é branca		
→		Abertura da blusa na região da axila	→		Lázaro Ramos, ator baiano
Pedra antiáfta	Do lado externo	↓		Continente do Japão	→
Roupas para o bebê	Nome da letra "X"	↓		Gosta muito	
→	↓			↓	A parte mais profunda do ser
Fazem rodar				Significa "Nacional", em Inpe	→
Serve de modelo				↓	
→			Seres comuns em vitrais	→	

# Tcheco volta ao **FC Cascavel** com foco na estreia na Copa do Brasil

Com o fim da temporada 2022, também se encerrava a primeira passagem do técnico Tcheco no comando do FC Cascavel. Pouco mais de dois anos se passaram e agora o treinador volta para a Serpente Aurinegra, clube que recentemente dispensou o Silvio Canuto após a queda precoce na primeira fase do Campeonato Paranaense.

Em sua primeira passagem pelo Cascavel, Tcheco alternou bons e maus momentos a frente da equipe. Foram 57 jogos, com 24 vitórias e destaque para o vice-campeonato paranaense de 2021, bem como a participação inédita na Copa do Brasil daquele ano. Com bons resultados, Tcheco levou o time novamente para a competição nacional em 2022.

Nas redes sociais, a contratação de Tcheco divide opiniões entre os torcedores aurinegros. Alguns agradecem o retorno do treinador, e outros acreditam que o clube poderia ter contratado outro técnico.

O fato é que o “novo” comandante tem menos de uma semana para preparar o time para a estreia na Copa do Brasil, diante do América-MG. O jogo está marcado para a próxima quarta-feira, dia 26, às 19h, no Estádio Olímpico



Regional, em Cascavel. Com novo regulamento, o time visitante não terá mais a vantagem do empate para se classificar. Agora, em caso de igualdade ao fim dos 90 minutos, a partida será decidida nas cobranças de pênalti.

Assim, a Serpente terá uma vantagem, pois contará com o apoio da torcida em busca da classificação. Em 2021 e 2022, o Cascavel chegou até a segunda fase do torneio, ao passar por Figueirense e Ponte Preta, respectivamente. Em 2023 o time não conseguiu a vaga, e em 2024 parou na primeira fase, quando foi eliminado pelo Petrolina-PE.

FOTOS: ASSESSORIA FC CASCAVEL



## SAÍDAS

A eliminação na primeira fase do estadual resultou em mudanças dentro do clube, a começar pelos atletas. Os atacantes Rodrigo Alves e Schutz foram os primeiros a sair, conforme a diretoria, em comum acordo. Depois, o técnico Silvio Canuto foi desligado da equipe.

Ainda não há movimentação para a contratação de reforços, ou informações sobre mais dispensas. Os jogadores seguem treinando diariamente, visando o compromisso pela Copa do Brasil.

Em 2025, a Serpente ainda terá a disputa da Série D do Campeonato Brasileiro, e da Taça Paraná, competição que manterá as equipes, principalmente do interior, com “calendário cheio”.

**PAX**  
PRIMAVERA  
Plano de Assistência Familiar

**Tranquilidade para toda a família.**

Sua família merece o **aconchego e a segurança** do plano **Pax Primavera.**

A PAX PRIMAVERA ESTÁ EM

**04 ESTADOS**

E MAIS DE

**40 CIDADES**

NO BRASIL

## Vantagens de um associado:

- Consultas Médicas
- Consultas Odontológicas
- Exames laboratoriais
- Fisioterapia
- Atendimento personalizado e muito mais!

**Com preço que cabe no seu bolso**

**Endereço: Rua Maranhão N° 1470 Centro**  
☎ (67) 99680-8200 ☎ (45) 3035-7940



# Copel alcança marca de 1 milhão de medidores inteligentes em Cascavel

Um dos maiores programas de digitalização da distribuição de energia elétrica da América Latina, o Programa Rede Elétrica Inteligente da Copel, chegou à marca de 1 milhão de medidores inteligentes instalados em unidades consumidoras de 119 municípios de diversas regiões do Paraná. A celebração do marco histórico aconteceu ontem (20), na Estação Cidadania da Avenida Brasil, em Cascavel, com uma demonstração técnica do funcionamento do sistema e com a instalação do medidor inteligente de número 1 milhão.

O programa prevê a instalação de 1,7 milhão de medidores até o final de 2025. A nova tecnologia está transformando a forma como a energia é monitorada e consumida no Paraná. Até o



momento, a Rede Elétrica Inteligente já contemplou as regiões Sudoeste e Centro-Sul do Paraná, Região Metropolitana de Curitiba, e avança para municípios do Oeste do estado. Em dezembro, os medidores inteligentes da Copel chegaram a 100% da Ilha do Mel, um dos principais destinos turísticos do Paraná e referência nacional em conservação ambiental.

“A partir de agora, quando falta energia em um medidor o centro de operações da Copel passa a enxergar isso, e despachar a equipe mais rápido, estabelecendo a energia com mais agilidade para os nossos clientes. Outro grande benefício é que nós conseguiremos fazer a leitura à distância”, explicou. Ele destacou que a Copel está executando, em 2025, um plano recorde de investimentos na rede de distribuição que atende a mais de 11 milhões de clientes em todo o Paraná, com R\$2,5 bilhões injetados na infraestrutura de energia elétrica.

Em Cascavel, 80% das unidades consumidoras já têm medidores inteligentes, do total de 166 mil imóveis urbanos e rurais.

## 922 MIL KITS ESCOLARES GRATUITOS PARA OS ALUNOS DA REDE ESTADUAL



- Pela primeira vez na história, **todos os alunos voltam às aulas com materiais escolares novos.**
- **Kits completos**, com cadernos, lápis, canetas e tudo o que os estudantes precisam.
- **R\$ 43 milhões em investimento na melhor educação do Brasil.**

**PARANÁ**  
GOVERNO DO ESTADO  
SECRETARIA DA EDUCAÇÃO  
Terra de gente que trabalha, educa e cuida  
[www.pr.gov.br/melhoreducacao](http://www.pr.gov.br/melhoreducacao)