



Pressão e muito cafezinho nos bastidores da política...

A temperatura da política em Cascavel começou a subir antes mesmo da campanha oficial esquentar. Enquanto alguns grupos correm para apagar incêndios internos com café e “rivotril”, outros aceleram articulações, buscam apoios e já ensaiam voos mais altos rumo à Assembleia Legislativa. Tem pressão de bastidor, pré-candidatura saindo do papel, encontros estratégicos e muita foto e discurso de união ainda sendo ensaiado...

Página 2

Hoje

EXPRESS

(45) 99975-1047

jhoje.com.br

@oparanahojenews

Cascavel - Sexta-feira, 22/5/2026 - Edição nº 8686 - Ano 49



O fruto(a) da arte ganha destaque nos supermercados de Cascavel

Página 7

A rotina perigosa de quem usa o “busão” em Cascavel



Nem o tamanho dos “busão” consegue frear e escapar da imprudência no trânsito de Cascavel. Somente no ano passado foram 299 acidentes envolvendo ônibus do transporte coletivo e, neste ano, já são 93 ocorrências em apenas quatro meses. Conversões proibidas, invasão das canaletas e a pressa dos motoristas colocam em risco milhares de passageiros diariamente. Sem cinto de segurança, usuários acabam feridos em freadas bruscas e colisões provocadas por quem insiste em ignorar a sinalização e, claro, também sofre com a força do busão.

Páginas 4 e 5

CONHEÇA NOSSOS CURSOS DE:

EAD E SEMIPRESENCIAL

Agronomia 5 anos

Agronegócio 3 anos

Administração 4 anos

Biomedicina 4 anos

Pedagogia 4 anos

POLO CASCAVEL - PR

0800 600 6360

(45) 9 8406-6634

UniCesumar

EAD, SEMIPRESENCIAL E PRESENCIAL

AV. BRASIL, 3732 - SÃO CRISTOVÃO

ÓTICAS
CENTRAL
CASCAVEL

ARMAÇÕES PARA ÓCULOS DE GRAU

A PARTIR DE
R\$ 59,90

Com garantia de 1 ano, parcelamento facilitado e atendimento personalizado.

Envergue a vida melhor com as Óticas Central!



Entre em contato pelo WhatsApp

(45) 99904-0443

Fique por dentro de todas as novidades. Siga nosso Instagram e acompanhe.

@oticascentralbr



Tudo certo no PL

O vereador Fão do Bolsonaro (PL) correu para apagar o incêndio antes que a fumaça virasse fogo interno na executiva municipal do partido. Depois da boataria sobre um possível racha envolvendo a presidência do partido em Cascavel, o parlamentar garantiu que “está tudo alinhado”. Segundo ele, não existe disputa com Juarez Berté nem com Edson Vasconcellos e o caminho para assumir o comando do PL estaria praticamente asfaltado.

Café e rivotril

Em política, quando alguém precisa repetir muitas vezes que “está tudo bem”, normalmente é porque alguém já puxou a tomada da cafeteira nos bastidores. E depois que o café esfria, entram em cena algumas gotinhas de “rivotril” para acalmar os ânimos e desacelerar a marcha, antes que alguém acabe politicamente atropelado no meio do caminho.

Pressão dobrada

Quanto mais o calendário eleitoral se aproxima, mais gente descobre que política também é esporte de contato — e sem juiz para marcar falta. Em Cascavel, a pressão contra a possível candidatura do presidente da Câmara, Tiago Almeida (Republicanos), à Assembleia Legislativa deixou de ser cochicho de corredor e virou recado em caixa alta. O objetivo é simples: convencer o “piá do Santa Felicidade” a abandonar a viagem rumo à capital antes mesmo de comprar a passagem.

Passagem carimbada

Tiago Almeida, porém, diz que a candidatura é irreversível e segue atrás de apoios de peso, porque em ano eleitoral abraço sem voto vale menos que santinho molhado na chuva. E vale sempre lembra que o atual presidente da Câmara de Cascavel foi reeleito em 2024 com expressivos 4.243 votos. Sem dúvida, a votação recorde é uma boa credencial para disputa estadual, ou não é?

Péssimo motorista...

O trânsito de Cascavel definitivamente não é para amadores. Circular pelas artérias centrais da Capital do Oeste exige perícia refinada, reflexo rápido e a já tradicional “paciência de Jó”. Carrão de luxo, com aqueles “vidros pretos” que parecem mais bunker diplomático do que película automotiva, desfilando a 20 km/h na faixa central da Rua Paraná, às 7h30 da manhã, consegue a proeza de travar o fluxo no horário de pico e testar a civilidade até do monge mais zen do Paraná. E, como se não bastasse, o motorista distraído ainda para em cima da faixa de pedestre no cruzamento com a Rua Souza Naves, como se a pintura branca no asfalto fosse mero detalhe decorativo.

Mal educado

E quando o pedestre reclama pela invasão da faixa, o “nobre cidadão” baixa o vidro escuro — ainda com o celular colado na orelha — para xingar justamente quem está certo. A cena fica quase didática: infração no trânsito, uso de celular ao volante, desrespeito ao pedestre e grosseria gratuita, tudo no mesmo pacote. Pena que naquele cruzamento não exista a necessária fiscalização eletrônica. Talvez mexer no bolso fosse a única forma de lembrar ao motorista que educação no trânsito não vem de fábrica, mesmo em carro importado.

Candidatos...

Na Câmara de Cascavel, o que não falta é vereador ensaiando voo mais alto. Até agora, além de Tiago Almeida (Republicanos), Fão do Bolsonaro (PL), Valdecir Alcantara (PP), Bia Alcantara (PT) e Cleverson Sibulski (União Brasil) também ensaiam uma corrida estadual. A dúvida, claro, é quantos chegarão vivos politicamente até as convenções sem precisar recalculando rota, trocar combustível ou fingir que nunca cogitaram candidatura.

... e apoios

Nos bastidores, muitos vereadores já fazem conta de sobrevivência e devem preferir apoiar nomes com mandato forte e estrutura consolidada, como Gugu Bueno (PSD) e Batatinha (MDB). Solidariedade entre colegas existe, desde que não atrapalhe o próprio projeto, o fundo eleitoral e a foto na urna eletrônica. Por isso, escolher quem apoiar ou mesmo ser candidato não é uma tarefa tão simplória assim...



Indústria da multa?

É claro que ninguém gosta de ser multado, perder pontos na CNH ou receber boleto de infração em casa. Mas, a famosa “indústria da multa” só aumenta a produção quando cresce também a oferta de matéria-prima: imprudência, arrogância e aquela velha mania brasileira de achar que regra foi feita para os outros. No fim das contas, a pergunta continua simples e desconfortável: que tipo de motorista você tem sido nas ruas de Cascavel?

Pré-candidatura petista

A vereadora Bia Alcantara (PT) será a primeira a transformar intenção em evento oficial. A pré-candidatura à Assembleia Legislativa será lançada no próximo domingo (24), com local e hora marcada: Rua Minas Gerais, 2845, às 17hs. O encontro deve reunir lideranças locais e regionais, além daquele tradicional clima de empolgação pré-eleitoral onde todo discurso começa falando em renovação, passa pela defesa da democracia e termina pedindo união, foto coletiva e compartilhamento nas redes sociais. Esquecemos algo???

Encontro do PSD

O governador Ratinho Junior desembarca em Cascavel no próximo dia 27 para um encontro político no Clube Comercial. Oficialmente, a missão é reunir lideranças regionais, mas o evento também ajuda a reforçar o nome de Sandro Alex como pré-candidato ao Governo do Estado. Alexandre Curi, cotado para a disputa ao Senado, também deve aparecer no roteiro. A fórmula já virou tradição no Paraná: reúne lideranças, cumprimenta todo mundo, reforça a união, tira foto estratégica e mede a temperatura da sucessão estadual e, depois, lança oficialmente campanha, na data certa e de acordo com a legislação eleitoral.

Condomínio do Idoso

Na mesma agenda, Ratinho Junior fará a entrega oficial do Condomínio do Idoso José Henn Neto. A visita estava prevista para o início do mês, mas acabou adiada pelas fortes chuvas que atingiram Cascavel. Além da inauguração, o governo promete anunciar novos investimentos para o município, principalmente em pavimentação rural e urbana. (confira matéria na página ao lado)

Hoje

EXPRESS

Uma publicação de
Jornal Oparana S/A: CNPI: 21.819.026/0002-17

Rua Jorge Lacerda, 292
CEP 85.810.220 - Cascavel-PR
Fone/Fax: (45) 3321-1000

Direção Geral: diretor@oparana.com.br
Editor-chefe: Paulo Alexandre de Oliveira
editoria@jhoje.com.br

Fale Conosco
editoria@jhoje.com.br / anuncio@jhoje.com.br
WhatsApp: (45) 99975-1047
www.jhoje.com.br

REPRESENTANTE
NACIONAL: Merconet
(41) 3079-4666



ADIPR
Associação dos Jornais
e Portais do Paraná

PREVISÃO DO TEMPO

Cascavel



Curitiba



Fases da lua



Ratinho Jr confirma entrega do Condomínio do Idoso e pacote de obras em Cascavel

ASSESSORIA

O governador do Paraná, Ratinho Junior, confirmou para o próximo dia 27 de maio uma agenda oficial em Cascavel voltada à entrega do Condomínio do Idoso José Henn Neto e ao anúncio de novos investimentos em infraestrutura para o município. O alinhamento da visita ocorreu nesta semana, em Curitiba, durante reunião com o primeiro-secretário da Assembleia Legislativa, Gugu Bueno, o prefeito Renato Silva e o secretário municipal de Obras, Severino Folaador, com o governador.

O encontro teve como foco a definição dos detalhes da agenda do governador e a aceleração de projetos considerados prioritários para Cascavel, especialmente nas áreas de pavimentação urbana e rural. A expectativa do grupo político é que a visita do Estado resulte não apenas na entrega do novo residencial voltado à terceira idade, mas também em uma série de anúncios relacionados a obras e investimentos estruturantes.

A agenda anterior do governador em Cascavel, prevista para o início deste mês, precisou ser cancelada devido às fortes chuvas que atingiram a cidade e comprometeram parte da programação oficial. Agora, o governo estadual trabalha para concentrar no dia 27 tanto a inauguração do condomínio quanto a autorização de novos projetos.

Segundo Gugu Bueno, a reunião serviu para alinhar os próximos passos das ações planejadas para o município. De acordo com o deputado, o objetivo é garantir que os investimentos avancem de forma rápida e que as obras previstas possam ser anunciadas já na próxima visita do governador.

CONDOMÍNIO

Além da pauta de infraestrutura, o principal destaque da agenda será a entrega oficial do Condomínio do Idoso José Henn Neto, empreendimento do programa Viver Mais Paraná voltado ao atendimento da população idosa em situação de vulnerabilidade ou necessidade de moradia adaptada.

O residencial recebeu investimento de quase R\$ 7 milhões e conta com 40 moradias planejadas especialmente para idosos, incluindo adaptações de acessibilidade e espaços coletivos voltados à



convivência e à qualidade de vida. O condomínio possui áreas de lazer, academia ao ar livre, piscina, horta comunitária e ambientes destinados ao fortalecimento da integração social entre os moradores.

Uma das características do programa é o modelo de aluguel social. Os moradores pagam um valor equivalente a 15% do salário mínimo, atualmente em torno de R\$ 243, permitindo acesso à moradia com custo reduzido e estrutura adequada para a terceira idade.

Coleta seletiva no Calçadão passa a ser diária a partir de segunda-feira

A Prefeitura de Cascavel realizou nesta semana uma ação de orientação no Calçadão da Avenida Brasil para reforçar as regras de descarte correto de resíduos orgânicos e recicláveis na região central. A iniciativa é coordenada pela Secretaria de Meio Ambiente e pelo Setor de Educação Ambiental e busca melhorar a limpeza, a organização e o uso adequado dos containers e lixeiras subterrâneas instalados no local.

O trecho entre as ruas Sete de Setembro e Antônio Alves Massaneiro conta atualmente com 12 containers convencionais e quatro lixeiras subterrâneas, cada uma com capacidade para dois mil litros. A recomendação é que resíduos orgânicos sejam destinados preferencialmente às lixeiras subterrâneas, principalmente por estabelecimentos do setor alimentício e moradores da região central. A medida busca reduzir mau cheiro,

SEGURANÇA E DIGNIDADE

Para Gugu Bueno, o empreendimento representa um avanço nas políticas públicas voltadas ao envelhecimento da população. Segundo ele, o projeto foi pensado para oferecer mais segurança, convivência e dignidade aos idosos paranaenses. O Condomínio do Idoso de Cascavel recebeu o nome de José Henn Neto por meio do Projeto de Lei nº 180/2026, de autoria do deputado estadual.

acúmulo de lixo e evitar que animais ou pessoas rasguem sacolas em busca de recicláveis. A coleta de lixo orgânico segue sendo realizada diariamente no período noturno, entre 19h30 e 22h. A orientação é que os resíduos sejam descartados somente após as 17h.

DIA 25

A principal mudança começa na próxima segunda-feira (25), quando a coleta seletiva passará a ser diária no Calçadão. Atualmente feita duas vezes por semana, ela ocorrerá de segunda a sexta-feira, das 9h às 10h30. Durante esse período, comerciantes deverão deixar os recicláveis em frente aos estabelecimentos para recolhimento da equipe responsável.

A Secretaria de Meio Ambiente reforça que é proibido misturar lixo orgânico com materiais recicláveis nos containers da área central.

Cartucho

Emílio Fernando Martini



Bom-dia!

O dia 22 de maio marca o Dia do Abraço. Então nada mais justo do que eu mandar aquele abraço fraterno e apertado a todos os que semanalmente leem o Cartucho!!

Bola murcha

Nesta Copa do Mundo estaremos vendo Neymar e Vini Junior juntos. O primeiro já não joga mais nada; o segundo, até agora, ainda não mostrou tudo aquilo que prometeram. Tomara que Deus continue sendo brasileiro!

Na política

Neste ano, em outubro, espero que o eleitor vote em alguém que realmente defenda o Brasil. E, pelo amor de Deus, não pode ser nenhum dos três goleiros convocados pelo Ancelotti!

A gente...

... vota em centenas de representantes para criar leis. Eles discutem, aprovam por maioria e depois precisam explicar, tim-tim por tim-tim, para Alexandre — que nunca recebeu um voto sequer — para ver se ele deixa aplicar a mesma. É o fim da várzea institucional!!

Pinga pura

A “capital baiana da cachaça”, Abaíra, é o município que registra o maior índice de envelhecimento do País. São 137 idosos para cada 100 crianças e adolescentes de até 14 anos. Pelo jeito, a água ardente conserva mesmo!!

Pesquisa revela...

... que atualmente, antes dos 20 anos, um em cada quatro jovens já sofreu com dores na coluna. E o problema só aumenta. Do jeito que o brasileiro anda carregando o País nas costas, logo esse percentual sobe ainda mais!

À la carte

Neste fim de semana, dê folga para a patroa e leve a família para almoçar no Filé & Cia. Estamos há mais de 32 anos servindo com qualidade e preço justo. Apareça!!!

Para descontrair

E no pequeno açougue da vila, o cartaz trazia uma mensagem muito objetiva: “Carne com osso, trinta reais. Idem sem idem, sessenta reais”!

Avaliação

Tão interessante quanto ler esta coluna é encontrar um motorista que respeite as leis de trânsito, a si próprio e, principalmente, os seus semelhantes! Coisa rara, quase item de colecionador!

Encerrando

A briga dos mudos deu muito no que falar!

MAIO AMARELO

“Busão” é grande, mas também não escapa da imprudência no trânsito

O deslocamento diário de quem precisa ir e vir para trabalhar, estudar, fazer compras ou buscar lazer tem várias formas de acontecer. Mesmo com o avanço dos veículos elétricos e autopropelidos, muita gente ainda aposta no tradicional ônibus do transporte público, que corta a cidade de ponta a ponta praticamente 24 horas por dia. Cerca de 60 mil pessoas utilizam diariamente o sistema, que conta com uma frota de 149 ônibus, sendo 15 elétricos, além de cinco terminais de transbordo.

O tamanho dos ônibus e a velocidade mais baixa em relação aos demais veículos acabam passando

aos passageiros uma falsa sensação de segurança, como se este tipo de transporte estivesse imune aos acidentes de trânsito. Mas a realidade é bem diferente. Dados da Transitar mostram que somente no ano passado foram registrados 299 acidentes envolvendo ônibus do transporte coletivo. Deste total, 145 envolveram veículos da Viação Capital do Oeste e 154 da Pioneira, um certo “equilíbrio”.

Neste ano, os números continuam altos. Apenas nos quatro primeiros meses já foram contabilizados 93 acidentes, sendo 41 envolvendo ônibus da Viação Capital do Oeste e 52 da Pioneira.



Cada um na sua faixa é sinônimo de tranquilidade e segurança no trânsito

Conversão, a grande vilã!

A reportagem do **Hoje Express** conversou com Jorge Luiz Pinheiro, gerente da Divisão de Trânsito da Transitar, autarquia responsável pelo sistema, que confirmou a preocupação com a quantidade de acidentes. Segundo ele, a maioria das colisões ocorre justamente nos corredores exclusivos de ônibus, principalmente nas avenidas Brasil, Carlos Gomes, Tancredo Neves e Barão do Rio Branco, em razão das conversões à esquerda feitas de forma irregular.

“Sempre orientamos que os motoristas observem a sinalização, trafeguem com segurança e respeitem as regras para evitar esse tipo de sinistro [acidente]. Quando ocorre uma conversão proibida e um ônibus atinge outro veículo, normalmente acontece uma colisão transversal, que pode trazer consequências graves, principalmente pela diferença de porte entre os veículos”, explicou.

Segundo Pinheiro, além dos riscos para quem está nos carros ou motocicletas, os passageiros também acabam sendo vítimas. Muitas vezes, o motorista do ônibus precisa frear bruscamente para evitar a batida, fazendo com que passageiros caiam ou se machuquem dentro do coletivo por causa da imprudência de terceiros.

Outro problema frequente apontado pela Transitar é a invasão das canaletas exclusivas de ônibus por motoristas apressados. A infração é considerada grave e, além do risco de acidentes, pesa no bolso e na carteira do condutor. “É fundamental que as pessoas respeitem a sinalização e não utilizem a área exclusiva dos ônibus. Além do risco de provocar um sinistro, a infração gera multa e pontuação na CNH”, reforçou.

Apesar do tempo da implantação das faixas exclusivas para o transporte coletivo, imprudência provocou cerca de 300 acidentes em 2025



Passageiros em perigo?

Cada ocorrência representa risco direto aos passageiros, já que os coletivos não possuem cintos de segurança e as freadas bruscas acabam lançando as pessoas dentro do veículo, provocando ferimentos que variam conforme a gravidade da colisão (e da imprudência).

Os números assustam e revelam uma realidade

mais perigosa do que muitos imaginam. As colisões acontecem em diferentes horários e têm preocupado quem depende diariamente do transporte coletivo. Na semana passada, por exemplo, um homem de 27 anos ficou ferido na cabeça e no rosto após o ônibus em que estava bater contra um carro em um cruzamento movimentado do Bairro Santo Onofre.

Imprudência, a verdadeira “indústria de multas”

Mesmo implantadas há mais de uma década nas principais avenidas da cidade, as regras ainda são ignoradas por muitos motoristas que se acham “espertinhos”. Na tentativa de ganhar alguns segundos e evitar o looping de quadra, muitos acabam fazendo a conversão proibida, a famosa “viradinha rápida”, que pode terminar de duas formas: em multa ou em acidente com ônibus do transporte coletivo.

Dados dos radares eletrônicos apontam que somente nos três primeiros meses deste ano foram aplicadas 4.716 multas por conversão irregular, tornando esta a segunda infração mais cometida pelos motoristas em Cascavel, superando inclusive o avanço do sinal vermelho. A infração está prevista no artigo 207 do Código de Trânsito Brasileiro e gera multa de R\$ 195,23, além de cinco pontos na CNH.

Para a educadora de trânsito e presidente do Cotrans (Comitê de

Trânsito de Cascavel), Luciane de Moura, a proibição das conversões nas principais vias foi criada justamente para aumentar a segurança de todos que utilizam o trânsito. “Essa medida protege os usuários do transporte coletivo, os ciclistas, quem utiliza ciclofaixas e também os pedestres. Quando o motorista desrespeita a sinalização e faz a conversão proibida, ele coloca muitas vidas em risco”, destacou.

Outra preocupação das autoridades está relacionada aos usuários de veículos autopropelidos, considerados ainda mais vulneráveis em acidentes. Segundo Luciane, a falta de atenção e o desrespeito às regras podem resultar em colisões com consequências graves. “É necessário que as pessoas estejam mais atentas e entendam que a sinalização existe para ser respeitada. A imprudência coloca muitas vidas em risco diariamente”, alertou.

Mais respeito

Na próxima semana, uma nova ação será realizada com foco em ciclistas e usuários de veículos autopropelidos, buscando conscientizar todos os agentes que fazem parte do trânsito da cidade. “Mesmo com tantas ações educativas, ainda precisamos de mais respeito, atenção e empatia no trânsito. Continuamos registrando muitos sinistros e vítimas, e isso precisa mudar. Hoje temos 16 óbitos no perímetro urbano e 11 nas rodovias. Precisamos estancar essa realidade”, ressaltou.

Luciane finalizou lembrando que a Transitar vem investindo em melhorias na sinalização vertical e horizontal, implantação de rotatórias, instalação de redutores de velocidade, alterações viárias e colocação de balizadores para orientar motoristas e aumentar a segurança. “Mas nada disso terá resultado se não mudarmos nosso comportamento no trânsito”, concluiu.

Maio Amarelo ainda aposta na educação

Neste mês de maio, quando o movimento Maio Amarelo reforça a importância da segurança no trânsito, a Transitar intensificou as ações de conscientização por meio do Departamento de Educação no Trânsito. Nesta semana, atividades foram realizadas com usuários do transporte coletivo no Terminal Oeste.

A proposta foi trabalhar a mobilidade urbana com os passageiros, promovendo conscientização não apenas como usuários do sistema, mas também como pedestres e condutores. A iniciativa reforçou a necessidade de respeito e atenção ao próximo em todos os momentos do trânsito.

Durante a ação, os usuários receberam orientações básicas, como aguardar o desembarque antes de entrar no ônibus, ceder assentos para idosos, gestantes, mulheres com crianças e pessoas em situação de fragilidade, além da proibição do uso de cigarros e cigarros eletrônicos dentro dos coletivos. Os participantes também escreveram mensagens no quadro da Transitar, assumindo compromisso com atitudes mais responsáveis no trânsito.

Os agentes ainda orientaram passageiros que utilizam mochilas e bolsas a mantê-las na parte da frente do corpo, reforçaram a importância de denunciar casos de assédio dentro do transporte coletivo e alertaram sobre a travessia segura ao desembarcar dos ônibus. “Uma situação muito comum, principalmente na estação central, é que as pessoas descem do coletivo e atravessam na frente dos ônibus, fora da faixa de pedestres, correndo riscos desnecessários. Não podemos colocar nossa vida e a dos outros em perigo”, afirmou Luciane.



Ações do Maio Amarelo reforçam a importância do respeito à sinalização e da conscientização para reduzir acidentes no trânsito

Há quem veja frutas e cascas, mas o Messias vê arte e possibilidades

Esculturas inspiradas na Copa do Mundo e em craques da Seleção Brasileira ganham espaço em supermercados e revelam o talento de um artista que encontrou no hortifruti uma forma de expressão

Quem passa pelo setor de hortifruti dificilmente consegue seguir adiante sem diminuir o passo. Em meio às melancias alinhadas sobre os balcões, surgem rostos de jogadores, taças da Copa do Mundo e desenhos tão detalhados que, por alguns segundos, fazem o cliente esquecer que está diante de frutas. Celulares aparecem rapidamente nas mãos, crianças apontam curiosas e adultos param para fotografar aquilo que parecia improvável: arte esculpida em melancias e abóboras.

Por trás das peças que vêm chamando atenção em supermercados de Cascavel e região está o trabalho de Messias Sousa Silva, de 25 anos. Há cerca de seis anos, ele descobriu que criatividade e hortifruti poderiam caminhar juntos – e transformou um corredor comum de supermercado em um espaço de encantamento.

Natural de Pato Branco, no Paraná, Messias passou também por Lucas do Rio Verde, no Mato Grosso, antes de se mudar para Cascavel, onde vive há oito meses. Foi trabalhando diretamente no setor de hortifruti que começou a enxergar nas frutas algo além da função mais óbvia. “Muitas pessoas olham para uma fruta apenas como alimento, mas eu procuro imaginar no que ela pode se transformar”, conta.



Técnica e paciência

O que começou como uma tentativa de deixar as exposições mais atrativas logo se transformou em um trabalho artístico cheio de técnica, paciência e sensibilidade. Primeiro vieram cortes mais simples. Depois, desenhos mais ousados. Com o tempo, as esculturas ganharam detalhes minuciosos, profundidade e personalidade própria.

Hoje, as obras produzidas por Messias ajudam a transformar supermercados em verdadeiras vitrines criativas – especialmente em tempos de Copa do Mundo. Entre as esculturas mais recentes estão rostos de jogadores da Seleção Brasileira e réplicas da taça mundial esculpidas em melancia, trabalhos que rapidamente passaram a chamar atenção também nas redes sociais.

“A procura já está bem alta. Tem bastante trabalho agendado e muita gente entrando em contato querendo saber como funciona”, afirma.

Copa do Mundo

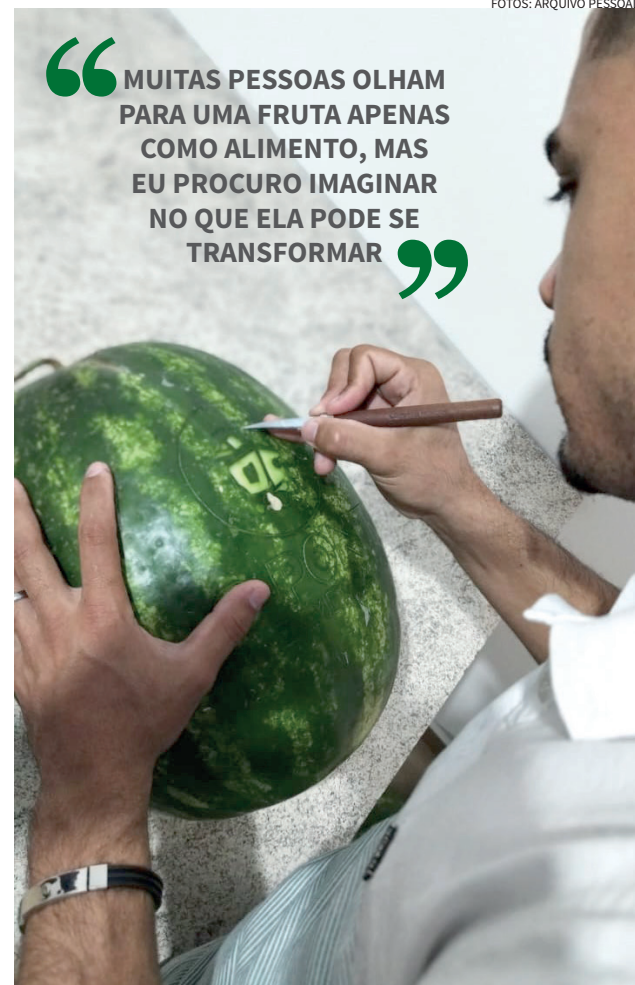
Segundo ele, a proximidade da Copa impulsionou ainda mais o interesse de supermercados e empresas por exposições temáticas. Além do impacto visual, as esculturas ajudam a criar uma experiência diferente para os clientes, transformando uma ida comum às compras em algo inesperado.

E embora o resultado pareça espontâneo, existe um longo processo até que cada peça fique pronta. Dependendo do tamanho e dos detalhes, uma escultura pode levar de uma a duas horas para ser concluída. Em exposições maiores, a preparação começa ainda no dia anterior.

Messias utiliza facas específicas para corte e acabamento, além de ferramentas menores de precisão. Em muitos casos, ele já inicia o trabalho com o desenho pronto na cabeça. Em outros, a criação surge durante o próprio processo. “Às vezes, a melancia ou a abóbora já me inspira uma ideia”, diz.

Algumas peças, no entanto, exigem ainda mais cuidado. Entre as esculturas mais desafiadoras que produziu, ele cita uma homenagem ao ex-jogador Cafu erguendo a taça da Copa de 2002, além de trabalhos inspirados em Neymar, peixes e pássaros esculpidos em abóboras. “Cada fruta tem um jeito diferente”, resume.

“MUITAS PESSOAS OLHAM PARA UMA FRUTA APENAS COMO ALIMENTO, MAS EU PROCURO IMAGINAR NO QUE ELA PODE SE TRANSFORMAR”



Sentimento

Apesar da técnica refinada, Messias fala do próprio trabalho com simplicidade. Talvez porque, para ele, o valor maior das esculturas não esteja apenas na estética, mas no sentimento que carregam. “Quando eu termino uma peça, é uma sensação de dever cumprido. A gente sempre tenta entregar o melhor”, afirma.

O reconhecimento do público também se tornou combustível para continuar criando. Nas redes sociais, vídeos e fotos das esculturas acumulam comentários, perguntas e compartilhamentos. Muita gente quer entender como as peças são feitas, quanto tempo levam e quais frutas são utilizadas.

Mas, por trás da repercussão, existe um sonho bastante simples e profundamente humano. “Nunca imaginei estar fazendo esse tipo de arte”, diz. “O que eu desejo conquistar através desse trabalho é dar um futuro melhor para a minha família.”

Em um ambiente onde tudo é perecível, as esculturas também têm vida curta. Poucos dias depois, as frutas já começam a perder o frescor e dão lugar a novas produções. Ainda assim, o impacto permanece. Seja nas fotografias feitas pelos clientes, no encantamento das crianças ou na surpresa de encontrar beleza onde normalmente se vê apenas rotina.

Porque, para Messias, transformar frutas em arte talvez seja justamente isso: enxergar possibilidades onde quase ninguém mais olha.

FC Cascavel visita o lanterna e busca recuperação na **Série D**

Após a derrota por 1 a 0 para o Cianorte, o FC Cascavel terá para mais um compromisso decisivo na Série D do Campeonato Brasileiro. A Serpente encara o Guarany de Bagé no domingo (24), novamente fora de casa. A bola rola às 16h no Estádio Estrela d'Alva, em Bagé (RS).

Com apenas quatro pontos, a equipe gaúcha ocupa a última posição da chave e tenta reagir na reta final da primeira fase. Já a Serpente busca recuperação imediata para não perder terreno na disputa pelas primeiras colocações.

O revés diante do Cianorte custou uma posição ao time cascavelense. Com 11 pontos,

o FC Cascavel caiu para a terceira colocação do Grupo A15, mesma pontuação do Joinville, que também tropeçou na rodada ao perder para o Santa Catarina. O novo líder é o Cianorte, com 12 pontos.

Mesmo com a mudança na tabela, a disputa pela liderança e pelas vagas à próxima fase segue completamente aberta. Antes de entrar em campo no domingo, a Serpente acompanhará o confronto direto entre Joinville e Cianorte, marcado para sábado (23), na Arena Joinville.

RETA FINAL

Para a Serpente, somar pontos no Rio Grande do Sul pode ser determinante para



ASSESSORIA

chegar vivo às últimas rodadas com chances de buscar a ponta da chave e consolidar a classificação.

Depois do duelo contra o Guarany de Bagé, o time

cascavelense terá mais dois compromissos pela primeira fase: recebe o São Luiz, no Olímpico Regional, e encerra a campanha fora de casa diante do Santa Catarina.

O "Caldeirão" vai ferver: Cascavel Futsal recebe o Joinville pela LNF

O Cascavel Futsal volta à quadra neste sábado (23), às 17h, quando recebe o Joinville, no Ginásio da Neva, pela 7ª rodada da Liga Nacional de Futsal (LNF).

Com uma vitória, quatro empates e uma derrota, a Serpente Tricolor ocupa a 9ª colocação, com sete pontos. A equipe busca a segunda vitória na competição para se aproximar do grupo dos primeiros colocados. O time catarinense está no 3º lugar, com 15 pontos. Jogando em casa, o time cascavelense conta com o apoio da torcida para ferver o "Caldeirão da Neva" e conquistar a vitória.

O PARANÁ NÃO PARA DE CRESCER. ONDE TEM OBRA, TEM TRANSFORMAÇÃO.

CASCAVEL E REGIÃO

PARANÁ DE PONTA A PONTA

CASCAVEL ESTÁ COM O NOVO TERMINAL RODOVIÁRIO INTERMUNICIPAL
+ DE R\$ 21 MILHÕES DE INVESTIMENTO

SAIBA MAIS EM
PR.GOV.BR

PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO



HOSPITAL DO TRABALHADOR DE CASCAVEL

124 NOVOS LEITOS
R\$ 76 MILHÕES DE INVESTIMENTO



TRINCHEIRA DO CASCAVEL VELHO

+ DE R\$ 22 MILHÕES DE INVESTIMENTO